

Návod na obsluhu agregátu pro aerosolový přístroj

Výrobce: „U VČELAŘE“, Pravdomil Svoboda, Nádražní 828, 565 01 Choceň

AGREGÁT

Spalovací motor / vzduchový kompresor

**OLEO – MAC / MK 4
FUK 2**

**NÁVOD
K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ**

Platnost od 20.12.2002

ÚVOD

Děkuji vám, že jste se rozhodli pro koupi spalovacího motoru s pístovým kompresorem, kterému byla ve všech stádiích výroby věnována vysoká pozornost. Náročnost na kvalitu, která byla uplatněna od koncepce až po dodávku, měla jediný cíl – spokojeného zákazníka. Abychom plně dosáhli svého cíle, je nezbytné seznámit se s tímto písemným návodem k obsluze.

POUŽITÍ

Jako jednoúčelový zdroj stlačeného vzduchu pro aerosolový přístroj s přerušovaným provozem, tam kde není v dosahu elektrická přípojka.

V případě využití jako zdroje stlačeného vzduchu pro malé ruční nářadí nebo dohušťování pneumatik jízdních kol s moto ventilkem, motocyklů, osobních automobilů apod. je nutné pro sledování tlaku vzduchu **doplnit o manometr a pojišťovací ventil.**

TECHNICKÝ POPIS

Kompresorový agregát OLEO-MAC-MK 4 je přenosný vzduchem chlazený dvoudobý zážehový motor spojený s pístovým kompresorem. Vyznačuje se nízkou hmotností, malým příkonem, nízkou hladinou hluku a vysokým přetlakem. Agregát je umístěn v trubkovém rámu, jehož horní část slouží jako držadlo při přenášení a na spodní části jsou umístěny pryžové patky.

Motor

Vlastní motor je dvoutaktní motor EMAK italské výroby o zdvihovém objemu 50cm³, výkonu 1,5 kW, s ručním šňůrovým startováním. Palivo je směs olej/benzin v poměru 1:50 pro olej M2T nebo Oleo-Mac PROSINT. Pro běžné oleje se uvádí míšící poměr 1:25. Nepoužívejte bezolovnatý benzin a benzin s nižším oktanovým číslem než 90 (snižuje životnost motoru).

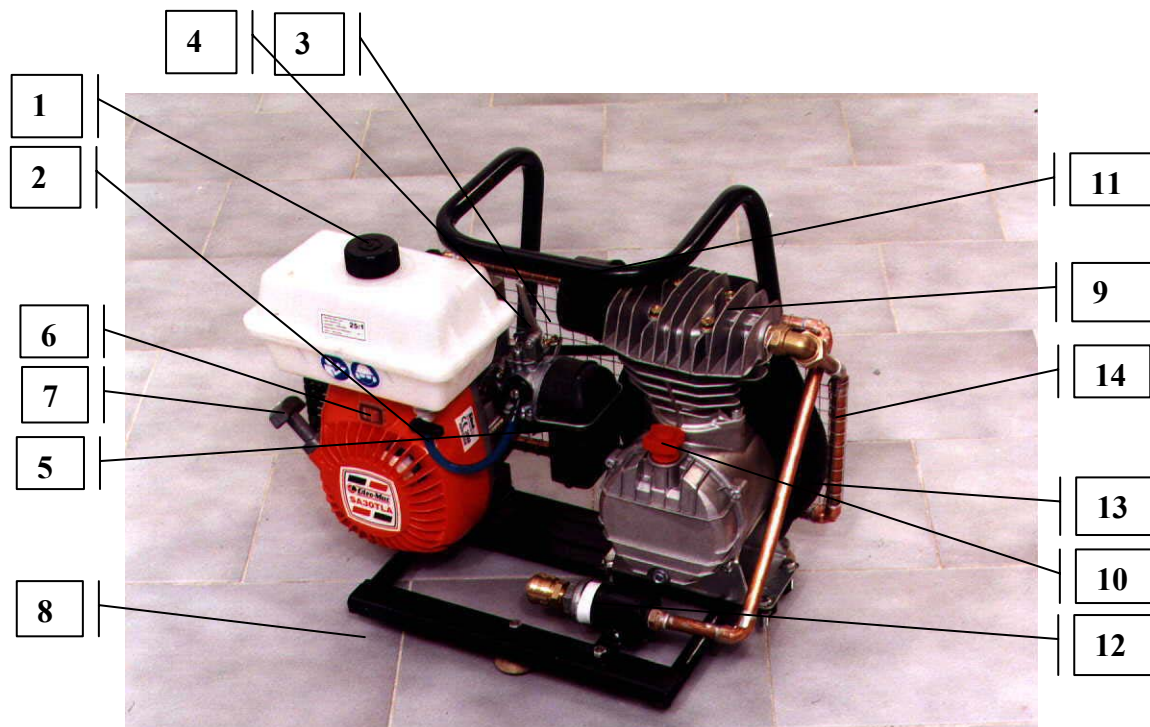
Kompresor

Vlastní kompresor MK 4 italské výroby., jednostupňový pístový jednoválec mazaný rozstříkáním oleje. Je od motoru poháněn řemenovým převodem.

Kliková skříň je odlitek z hliníkové slitiny a zároveň slouží jako zásobník oleje. Hladina oleje se sleduje pomocí měřky.

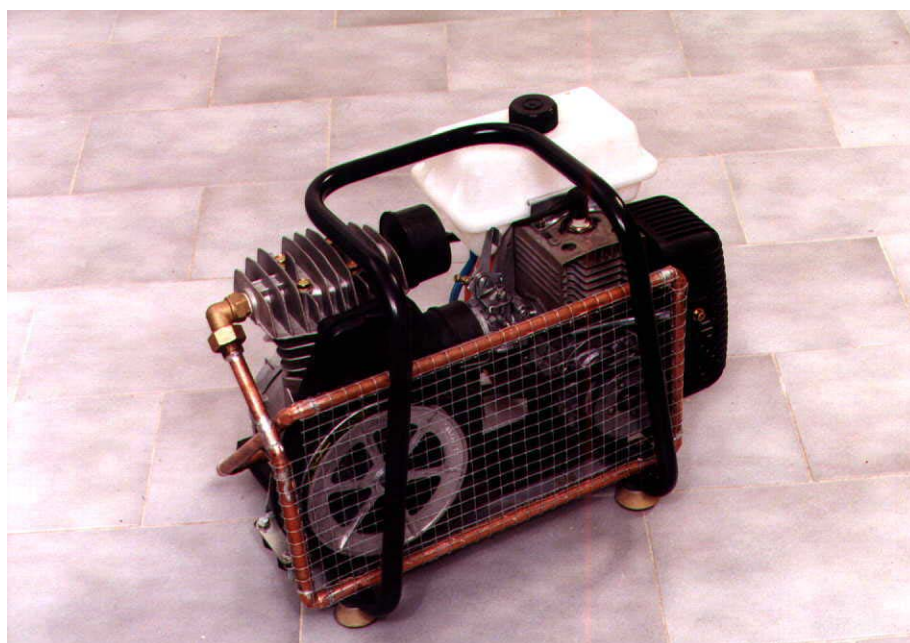
Na horní straně klikové skříně je přišroubován válec, který je uzavřen hlavou ve které jsou umístěny ventily. Na levém boku hlavy válce připojen trubkový dochlazovač, který slouží současně jako kryt řemenového převodu, na pravé straně hlavy je našroubován sací filtr vzduchu.

Součástí dodávky je jednoduchý filtr pro zachycení olejových par. Filtr je ukončen závitem G3/8“ ve kterém je našroubovaná rychlospojka **bez uzavíracího sedla.**



1. Víčko palivové nádrže
2. Kohout palivové nádrže
3. Páčka sytiče
4. Páčka plynu
5. Vzduchový filtr motoru
6. Vypínač zapalování
7. Rukojeť startéru
8. Rám
9. Hlava válce kompresoru

10. Měrka oleje a odvzdušnění skříně
11. Filtr sání vzduchu do kompresoru
12. Víko filtru s rychlospojku pro připojení hadice aerosolu
13. Řemenový převod
14. Kryt řemenového převodu a chladič vzduchu



PRÁCE S AGREGÁTEM

Start motoru

Otevřete kohoutek palivové nádrže(2), páčku sytiče (4) dejte do polohy C a páčku plynu (3) do polohy „půl plyn“. Uchopte rukojeť startéru a několikrát pevně zatáhněte. Jakmile motor začne běžet, vraťte páčku sytiče.

Pokud je motor teplý, startujte bez sytiče (páčka sytiče v poloze A).

Pokud motor nelze nastartovat zkontrolujte zda:

- směs je dodávána do karburátoru
- zapalovací svíčka dává jiskru
- vypínač zapalování je v poloze START

Běh motoru

Jakmile motor nastartuje, nechte ho běžet asi jednu minutu na třetinový výkon, aby došlo k zahřátí motoru a potom nastavte požadované otáčky motoru.

Provoz agregátu s připojením na aerosolový přístroj

Agregát umístěte do dostatečné vzdálenosti od stanoviště obsluhy (min. 2m) a po větru. Je-li motor studený, proveďte start bez připojení aerosolového přístroje a při středních otáčkách zahřejte motor (cca 1 až 2 minuty) a **za běhu připojte** do rychlospojky hadici aerosolu. Páčkou plynu nastavte otáčky motoru, které odpovídají množství dodávaného vzduchu, který vytvoří požadovaný tlak na aerosolovém přístroji 0,3 až 0,4 MPa (3 až 4 atp).

Po připojení se nesmí uzavírat ventil na aerosolovém přístroji, ventil je otevřen na maximum.

POZOR !!!

- V případě, že agregát nestačí vytvořit dostatečný přetlak i při zvyšování otáček motoru, kontrolujte těsnost celé tlakové soustavy. V případě, že nikde vzduch neuniká a závada stále trvá, je podezření, že došlo k poškození trysek v aerosolovém přístroji.
- V případě, že agregát vytváří vysoký přetlak i při volnoběžných (nízkých) otáčkách a popřípadě se motor zadusí, závada bude v neprůchodných tryskách nebo filtrech aerosolového přístroje.

Zastavení motoru

Otáčky motoru snižte na volnoběh, uzavřete kohoutek palivové nádrže a stiskněte vypínač zapalování do polohy STOP.

TECHNICKÉ PARAMETRY AGREGÁTU

MOTOR:	dvoutaktní
Palivo:	směs benzin:olej 25:1 (speciální oleje 1:50)
Výkon:	1,5 kW
Spotřeba:	1,2 l/hod
Doba provozu:	40 min. / 15 min. klid
Akustická hladina hluku	88 dB

KOMPRESOR:

Výkon	4,8 m ³ /hod a tlak na výstupu 300 kPa ot.motoru 2700 ot/min
	5,4 m ³ /hod a tlak na výstupu 350 kPa ot.motoru 2900 ot/min
	6,9 m ³ /hod a tlak na výstupu 400 kPa ot.motoru 3400 ot/min
Jmenovitý přetlak	300 až 400 kPa (4 bar)
Max přetlak krátkodobý:	1000 kPa
Sací teplota:	20°C
Počet válců	1
Mazání	rozstříkem
Olejová náplň	cca 24 g

Hmotnost agregát s náplní paliva cca 11,5 kg

ÚDRŽBA

Motor

- Vzduchový filtr – po 5 hodinách provozu vyperte po demontáži vložku v čistém benzínu.
- Palivový filtr – po 100 hodinách provozu vyčistěte palivový filtr. Naleznete jej pod připojením palivové hadičky ke karburátoru. Povolte šroub, sejměte krytku a vyjměte filtr. Znečištěný filtr způsobuje obtíže při startování a nepravidelný chod motoru.
- Zapalovací svíčka – po 50 hodinách provozu kontrolujte mezeru mezi elektrodami 0,6 mm. Zapalovací svíčku vyčistěte, popřípadě vyměňte.

Kompresor

- Mazání
Kompresor je mazán olejem
Super Mogul Stabil nebo Trysk-Super (Paramo Pardubice).
Minimální výška hladiny oleje dle rysky na měrci.
Maximální výška hladiny oleje dle rysky na měrci.
- Sací filtr
Po 100 provozních hodinách (v prašném prostředí i dříve), vyčistěte filtrační vložku vypráním v odmašťovacím prostředku. Je umístěna pod plastovou mřížkou na levé straně olejového zásobníku. Po řádném vysušení ji namontujte zpět. Po dvou letech provozu proveďte výměnu vložky.
- Řemenový převod
Průhyb řemene má být 10 mm při zatížení 3 kg ve středu. Řemen se napíná po povolení šroubů imbus klíčem 6 a šroubem posuneme motor a zpětně dotáhneme upevňovací šrouby.
Výměnu řemene provádíme po sejmutí krytu řemene.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Klíč na svíčku
- Teflonová páska

UMÍSTĚNÍ

Kompresorový agregát je schopen pracovat při teplotě od +0°C až do +40°C, při relativní vlhkosti od 30% do 80% ve výškách do 1000 m nad mořem.

Optimální rozsah okolní teploty je +15 °C až +25 °C.

Kompresorový agregát musí být umístěn ve vodorovné poloze, v suchém a větraném prostoru tak, aby nasávaný vzduch byl čistý, bez rozprášené barvy, výparů kyselin apod., jinak může dojít k předčasnému opotřebení stroje.

Zařízení musí být chráněno před vniknutím pevných těles, kapalin, před nežádoucími vibracemi a otřesy.

DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Kompresorový agregát odolává teplotám při dopravě a skladování -25°C až +55°C, přičemž musí být učiněna vhodná opatření, aby se předešlo poškození vlhkem, otřesy nebo rázy a v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla. Před dlouhodobým skladováním vyprázdněte palivovou nádrž a pod zapalovací svíčku vlijte malé množství oleje (M2T) a zvolna zatáhněte za startovací šňůru, aby se olej dostal do všech míst válce.

ZÁVĚREČNÁ UPOZORNĚNÍ

Výrobce neručí za vady vzniklé nedodržením podmínek uvedených v tomto popisu, tzn. nedodržení předepsané palivové směsi, tepelné přetížení způsobené nevhodným umístěním stroje v nevětraném prostoru, omezená cirkulace chladicího média kolem chladících ploch, násilné zásahy nebo rozebrání neodbornou osobou.

Při provozu dochází k oteplení částí motoru a kompresoru umístěných pod držadlem a jejich teplota může dosáhnout i více než 140 °C.

! Je nutno vyvarovat se přímého dotyku !

Technická data a popis platí pro sériové provedení.

Při dodávkách atypických strojů dle požadavku odběratele nejsou provedené zvláštní úpravy v této dokumentaci zahrnuty.

Manipulaci, prohlídky, údržbu a opravy kompresorového agregátu provádějte pouze za klidu stroje a při nulovém přetlaku ve výtláčné části.

Dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- Agregát nikdy nepoužívejte v uzavřených a špatně větraných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- Běžící nebo teplý agregát udržujte v bezpečné vzdálenosti od hořlavých materiálů.
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku, válce výfuku, válce a hlavy kompresoru. Nebezpečí popálení!!
- Při přenášení nebo manipulaci s běžícím nebo ještě teplým agregátem používejte ochranných pomůcek – **kožených rukavic**. Kožené rukavice nesmí být znečištěny olejem nebo benzinem.

- Před transportem agregátu zavřete kohoutek přívodu paliva do motoru a pevně zašroubujte víko nádrže.
- Před spuštěním motoru zkontrolujte množství paliva v nádrži. Neplňte nádrž v uzavřených místnostech nebo za chodu motoru nebo je-li motor teplý. Při plnění nádrže nekuřte ani nepoužívejte kožených rukavic. Nádrž vždy řádně uzavřete a očistěte od rozlitého paliva. Nikdy nepoužívejte paliva jako čisticí prostředek na agregát. Spouštíte-li agregát po plnění palivem, vždy agregát přesuňte několik metrů od místa plnění.
- Při provozu se zdržujte minimálně 2m od agregátu.
- Přítomnost u běžícího agregátu omezte pouze na uvedení do chodu, seřízení provozních podmínek a zastavení.
- Po spuštění kontrolujte stabilitu umístění agregátu. Při chodu vlivem chvění může dojít k posunu agregát po tvrdé podložce.
- Při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly dodané výrobcem agregátu.
- Po 5 moto hodinách kontrolujte náplň vzduchového filtru (kostka molitanu)
- Po výměně vložky filtru kontroluj těsnost zátky (nátěrem JAREM nebo SAPONÁTEM)

Výrobce si vyhrazuje právo na inovační vývoj bez promítnutí do tohoto návodu.

Kompresorový agregát smí obsluhovat pouze osoba, která byla seznámena s tímto popisem a návodem k obsluze.

Likvidaci odpadů provádějte v souladu se zákonem č. 125/1997.

Výrobce neručí za škody způsobené neodborným zásahem, manipulací a použitím pro jiné účely, než jsou uvedeny v tomto popisu a návodu k obsluze.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Platí, tak, jak jsou uvedeny v záručním listě.

SERVIS

Záruční a mimo záruční opravy včetně servisní služby provádí:

„U VČELAŘE“
Pravdomil Svoboda
Nádražní 828
56501 Choceň

tel./fax : 00420 465 471 746
00420 602 474 692

E-mail: pravdomil.svoboda@worldonline.cz

ZÁRUČNÍ LIST

U VČELAŘE
Pravdomil Svoboda
Nádražní 828,
565 01 Choceň
00420 602 474 692
tel/fax 00420 465 471 746
E-mail: pravdomil.svoboda@worldonline.cz

VÝROBEK : *AGREGÁT spalovací motor / kompresor* OLEO-MAC / MK 4 / FUK 2

VÝR:ČÍSLO.....

Pro uvedený výrobek je poskytována záruční doba 24 měsíců od data prodeje.

Výrobce bezplatně odstraní závadu, způsobené výrobními, nebo materiálovými vadami, uplatněné v průběhu záruční doby, které budou uznány výrobcem.

Záruka nebude uznána:

- a) při nesprávně vyplněném záručním listě
- b) při poškození přepravou zákazníkem
- c) mechanickým poškozením
- d) nedodržení instrukcí uvedených v popisu a návodu k obsluze
- e) zanedbáním údržby, uvedené v popisu a návodu k obsluze
- f) prováděním oprav nebo úprav v záruční době, kromě údržby specifikované v návodu k obsluze

Upozornění pro odběratele

Při převzetí výrobku se ujistěte, je-li v tomto záručním listě správně vyplněno výrobní číslo, datum prodeje, razítko a podpis prodejní organizace.

Při převzetí výrobku zkontrolujte, nemá-li výrobek povrchové vady, které mohou vzniknout při přepravě a skladování.

Dodržujte doporučení uvedená v popisu a návodu k obsluze, jak pro instalaci tak pro provoz výrobku.

V případě reklamace je nutné zaslat popis závady a řádně vyplněný záruční list na adresu výrobce uvedenou na záručním listě.

Záruční i pozáruční opravy včetně servisní služby zajišťuje výrobce.

Výrobce:

Prodejce:

Datum kontroly:

Datum prodeje: